



280 SL
350 SL
450 SL



Mercedes-Benz, de zekerheid beter te rijden

Sedert tientallen jaren bouwt Mercedes-Benz naast de standaard sedans speciale automobielen, die in de kleine marktsector van exclusieve auto's een topositie innemen: de SL-typen. Bijzondere automobielen, zoals men ze niet dagelijks ziet. De Mercedes-Benz SL-typen zijn individualistische, mooie tweezitters met volledig wegklapbare roadsterkap en tegen meerprijs te leveren los pagodevormig coupédak.

Men zou niet weten, wat meer imponeert bij deze automobielen: het fascinerende gevoel in een luxueuze cabriolet te rijden – wanneer de roadsterkap geheel is neergeklapt – de stilistisch geslaagde, aandacht trekkende karrosserie of de onovertroffen technische rij-eigenschappen.

De SL-typen zijn geen »harde« sportwagens. Ze zijn noch rumoerig, noch bekrompen. Want uitvoering en rij-komfort komen overeen met die van de grote Mercedes-Benz sedans. De bestuurders of eigenaars zullen spoedig vergeten wat zij tot dusverre wisten van sportieve wagens. Want de SL-typen bieden veel meer dan »sportiviteit met comfort«. De synthese van alle eigenschappen is doorslaggevend en hier was het doel een harmonieus geheel.

Dat bemerkt men vooral in de open roadster, wanneer met een paar handgrepen de roadsterkap is weggeklapt. Er is niets fijners denkbaar, dan bij voorbeeld met mooi weer ver van autosnelwegen over bochtige bergpassen of schilderachtige landwegen in een matig tempo te toeren. Een onvergetelijke belevenis. Een directe harmonische identiteit van mens, auto en landschap. Voor velen het summum van autorijden.

Maar de SL-typen bieden meer: een gebundeld, gemakkelijk te beheersen krachtpakket. Scherpe bochten nemen, alsof men op rails rijdt.

Uit een matig tempo van 50 km/uur bliksemsnel optrekken naar 150. Wanneer men deze snelheid aanhoudt schommelt de wijzer van de toerenteller tussen 2000 en 2500 omw/min. 4000 toeren zijn dan nog in reserve, om op elk moment in een fractie van een seconde in actie te komen. Bij inritten van autosnelwegen kan men zonder moeite vanuit stilstand invoegen in het doorstromend verkeer. Hellingen op autosnelwegen kunnen zonder snelheidsverlies worden genomen. Inhaalmanoeuvres zijn binnen de kortste tijd voltooid.



Lichtmetalen velgen, koplampwissers en radio met mechanisch of automatisch uitschuifbare antenne zijn leverbaar tegen meerprijs

De SL-typen hebben op de toeschouwer weliswaar een min of meer opwindend effect. De bestuurder zelf merkt daarvan niets. Hij ondergaat alleen het voorname comfort en de veilige krachtbeheersing.

Met deze automobielen heeft Mercedes-Benz bewezen, dat autorijden vrijwel geen inspanning vereist. Zij ontlasten de bestuurder door hun unieke synthese van functioneel comfort, rij-veiligheid en rij-eigenschappen.

Waarom is dat van zo'n groot belang?

In sterk gemotoriseerde landen bevindt de individuele automobilist zich noodgedwongen in een dichte verkeersstroom. Alleen al op de wegen van de Bondsrepubliek Duitsland rijden bijvoorbeeld 18 miljoen personenwagens; in Nederland rond 3,5 miljoen, in België ca. 2,5 miljoen. Hier, evenals in alle andere landen, worden automobilisten gekonfronteerd met verwachtingen, vermaningen, redelijke en wettelijke voorschriften. Deze situatie veroorzaakt spanningen, waarvan de automobilist bevrijd moet worden.

Een belangrijke bijdrage daartoe kunnen automobiel-konstruktors, die zich van hun verantwoordelijkheid bewust zijn, leveren wanneer zij automobielen bouwen, die door hun superieure constructie de bestuurder minder vermoeien. Want ontspannen automobilisten zijn een eerste vereiste voor een soepeler en harmonieuzer verkeer, voor een menselijker met elkaar gebruik maken van de weg. De SL-typen werden gebouwd voor de sportief-faire automobilist, die voorzichtig en attent zijn kansen in het verkeer benut en vlot wil opschieten. Op deze manier gaat deze voorsprong niet ten koste van andere weggebruikers.

Daarom bouwt Mercedes-Benz automobielen, die zich principieel onderscheiden van alle andere sportwagens.

Mercedes-Benz geeft u de zekerheid, beter te rijden. Want de ontspanning, die Mercedes-Benz u biedt, is uniek in deze synthese:

1. Het Mercedes-Benz comfort.

Mercedes-Benz personenwagens zijn zodanig gekonstrueerd, dat zij de bestuurder in hoge mate vrijwaren voor de psychische en fysieke belastingen in het verkeer. De harmonisch op elkaar afgestemde vering met inbegrip van die van de zitplaatsen, de niet verblindende instrumenten,

die met een oogopslag kunnen worden overzien, behoren daartoe evengoed als de bekrachtiging van de schijfremmen. Het voorname interieur, waarin men zich direct thuisvoelt, evengoed als de rust onder het rijden. Het complete systeem van de conditie-veiligheid geeft ontspanning en voorkomt inspanning, iets wat elke automobilist momenteel wel gaarne wil vermijden.

2. De Mercedes-Benz veiligheid.

Eerder en systematischer dan alle anderen heeft Mercedes-Benz op wetenschappelijk verantwoorde wijze het probleem veiligheid benaderd. Al spoedig ontdekte men, dat dit doel niet uitsluitend bereikt kon worden door toepassing van actieve of passieve veiligheid. Maar alleen door beide samen in een zich wederkerig aanvullend en versterkend systeem. Te lichte en rumoerige, op acceleratie berekende auto's met een eenzijdig werkende actieve veiligheid horen in dit systeem niet thuis. Dat geldt vooral voor sportwagens, waarbij de veiligheid dikwijls volledig verwaarloosd wordt. De SL-typen van Mercedes-Benz nemen in het samenspel van actieve en passieve veiligheid een speciale positie in. Een geruststellend gevoel voor de bestuurder.

3. De kwaliteit, betrouwbaarheid en waardevastheid van Mercedes-Benz.

De solide constructie, de kwaliteit van de gebruikte materialen en de perfecte afwerking, gekombineerd met de bekende konstante modellenpolitiek, die geen modelveranderingen kent louter omwille van de mode, geeft u de zekerheid, dat u een waarde vaste automobiel bezit. Bovendien is het een rustgevend gevoel te weten, dat men in een auto rijdt, die bekend staat om zijn spreekwoordelijke betrouwbaarheid. De ervaring heeft bewezen, dat voor SL-typen, die uit de produktie zijn genomen, op de tweede-hands markt door liefhebbers hoge prijzen worden betaald.

Op de volgende pagina's kunt U meer informatie vinden, waarom het Mercedes-Benz systeem ontspannend werkt. Bedenkt U echter wel, dat dit systeem meer is dan de som van de afzonderlijke factoren. Helaas

kunnen wij U het samenspel van de afzonderlijke constructie-elementen niet aantonen. Dat moet U in de letterlijke zin des woords zelf „ondervinden“. Het beste tijdens een lange, uitgebreide

proefrit. U zult dan ontdekken, dat Mercedes-Benz personenwagens U iets teruggeven, dat zeer belangrijk is geworden in het huidige wegverkeer: Uw vrijheid en gemoedrust!

Ruimte
geeft rust



D

at merkt u al bij het instappen. Door het praktische één-sleutel systeem vervalt het lastige zoeken naar de juiste sleutel. Het doet er niet toe, hoe u de sleutel in het slot steekt: het twee-zijdige profiel maakt het openen en sluiten erg eenvoudig. Brede deuren, die wijd openslaan en de iets terugwijkende dakrand bij het coupédak maken het in- en uitstappen comfortabel en gemakkelijk. Neemt u eens plaats. Het interieur, dat u als onvergankelijk comfortabel weet te waarderen, is levens voor noodgevallen ook als sterke veiligheidskooi met schokabsorberende kreukelzones voor en achter gekonstrueerd.

Het omdoen van de veiligheidsgordels moet u niet vergeten. Gordels met rolautomaat geven u volledige bewegingsvrijheid. Deze blokkeren pas bij een schoksgewijze belasting. De stoelen kunt u nauwkeurig instellen naar uw zithouding en lichaamsbouw. Hetzelfde geldt voor de hoofdsteunen. Wanneer u zit, kijkt u dan eens om u heen. Het uitstekende uitzicht rondom is in een Mercedes-Benz een goede voorwaarde voor meer overzicht op het verkeer.

Het belangrijkste is echter, dat u zich ontspannen voelt, anatomisch verantwoord zit, ontspannen en losjes. U merkt, dat het comfortabele, royale interieur er niet zomaar is. Het geeft u een behaaglijke, sleer. Alle bedieningsorganen zijn direct bij de hand, logisch en fysiologisch juist opgesteld. De instrumenten zijn centraal gegroepeerd, direct in het gezichtsveld. De grote kofferruimte is gemakkelijk toegankelijk. Elke Mercedes-Benz is zodanig gebouwd, dat hij u zoveel als ook maar mogelijk is bevrijdt van de spanningen op de weg.

Komfort, volgens Mercedes-Benz begrip is een integrerend bestanddeel van de konditie-veiligheid. Het vermoeit U minder en zorgt dat u in goede konditie blijft. Maakt u tot een veilige en goede verkeersdeelnemer. U hebt dan minder moeite met het verkeer. En het verkeer minder moeite met u.



1 Royaal plaats voor twee personen, de soliditeit, de veiligheid en het comfort van een grote wagen en de rij-eigenschappen van een sportwagen zijn de belangrijkste kenmerken van de internationaal succesvolle SL-typen. (Tegen meerprijs leverbaar: Mercedes-Benz Automatic voor de 280/350 SL-typen en elektrische zitsystemen.)

2 De ronde, niet verblindende instrumenten zijn centraal gegroepeerd in de bovenste helft van het dashboard en met een oogopslag te overzien.

3 Alle bedieningsorganen zijn binnen handbereik en logisch en fysiologisch juist opgesteld. Alle knoppen, schakelaars en hendels zijn of afgerond, gekapitoniseerd, verzonken of flexibel gemonteerd.

4 De verlichte en gemakkelijk toegankelijke kofferruimte heeft een inhoud van ca. 250 liter.



Veiligheid
voorkomt
onzekerheid



V

Veel eerder dan de openbare discussies over het thema veiligheid begonnen, was Mercedes-Benz zich al bewust van haar verantwoordelijkheid op dit gebied. Reeds meer dan 30 jaar geleden begonnen wij met het veiligheidsonderzoek; zonder dwang van wettelijke voorschriften, maar uit eigen verantwoordelijkheidsgevoel. Iedere Mercedes-Benz is zodanig ontworpen, dat hij ook in kriebke situaties zonder moeite gemakkelijk onder controle is te houden. Een Mercedes-Benz kan men in de hand houden, hij richt zich naar de bestuurder. Niet de auto domineert, maar de bestuurder beslist, wat bij andere automobielen dikwijls niet het geval is. Dat bedoelen wij, onder andere, wanneer wij spreken over actieve veiligheid. Maar daartoe behoort meer, bijv. het zuiver sporende onderstel met diagonaal-pendelas, onafhankelijke wielophanging en grote spoorbreedte. De straffe schokdemping zonder dat het weglagevoel verloren gaat. Of de stevig pakkende schijfremmen met bekrachtiging. De standaard stuurbekrachtiging, die in combinatie met het zuiver sporende onderstel snelle uitwijk-manoevres mogelijk maakt. Niet te vergeten de krachtige 6- en 8-cilinder motoren, die tot de modernste ter wereld gerekend worden. Zij garanderen u, dat u in kriebke situaties uw kansen kunt benutten, zonder dat dit ten koste van anderen gaat.

Aktieve veiligheid wil zeggen, dat alle voorzorgen werden getroffen die helpen ongevallen te voorkomen: rij-veiligheid, bedieningsveiligheid, konditieveiligheid, waarnemingsveiligheid. Met welke nauwgezetheid Mercedes-Benz de door velen verwaarloosde waarnemings-veiligheid heeft gekonstrueerd, willen wij in het kort beschrijven: het uitstekende zicht rondom geeft u een beter overzicht op het verkeer. Speciale profielen op de voorruitstijlen voeren het spatwater naar boven toe af en maken dat de zijruiten schoon blijven. De grote, van binnenuit verstelbare buitenspiegel geeft meer „zicht achteruit.“ Een regengoot boven de achterruit zorgt dat deze schoon blijft. Niet vervuillende, grote achterlichtunits met heldere lichten en een speciaal profiel zijn niet enkel van nut voor degene, die in een Mercedes-Benz rijdt. Maar dikwijls ook een waarschuwingssein voor hen, die er achter rijden. Koplampen met grote reflektoren geven royaal licht op de weg. Dit systeem van waarnemings-veiligheid (zien en gezien worden) maakt het u gemakkelijk voorzichtig en verstandig te rijden.

De actieve veiligheid moet echter aangevuld worden door uitgebreide passieve veiligheidsvoorzieningen (interieur en exterieur). Voor het geval, dat een ongeval niet is te vermijden. Want passieve veiligheid houdt in: kwetsuren bij ongevallen voorkomen of tot een minimum beperken. Dat is mogelijk door een reeks van afzonderlijke voorzieningen, die nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd. Bijvoorbeeld: vervormbare, schokabsorberende voor- en achterzijde (kreukelzones). Veiligheidsloten op de deuren. Alle delen in het interieur, waaraan de inzittenden zich zouden kunnen bezeren, zijn of gekapitonneerd, algerond, verzonken gemonteerd of vervormbaar gekonstrueerd. De grote zijdelingse sterkte en de stabiele dakconstructie, ingeval men over de kop mocht slaan, zijn exakt berekend.

Dit zijn slechts een paar voorbeelden uit meer dan honderd afzonderlijke details, die tezamen een perfect systeem van actieve en passieve veiligheid vormen.

Mercedes-Benz rijders voelen deze veiligheid, voelen zich daardoor veiliger en weten, dat men in noodgevallen er op kan vertrouwen. Deze veiligheid voorkomt onzekerheid.

Zo gezien is Mercedes-Benz veiligheid meer dan een bijdrage om u minder moe te maken. Het is ook een bijdrage tot de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.



1 Het speciale profiel van de achterlichtunits met de grote achterlichten en duidelijk zichtbare knipperlichten voorkomt en hoge mate vervuiling.

2 Principe van de Mercedes-Benz veiligheids-stuurinrichting. Boven: normale toestand. Onder: volledig in elkaar geschoven.

3 Grote parallel werkende ruitwissers met twee wisselstadien en interval schakeling. Door gunstige plaatsing t.o.v. de luchtstroom kunnen ze ook bij hoge rijsnelheden niet slagen.

4 De zijruiten blijven schoon, omdat het spatwater door een speciaal profiel op de voorruitstijlen naar boven toe wordt afgevoerd.

5 Exacte wielgeleiding door de wieldraagarmen van de diagonaal pendelas. Bij het invaren van het ene wiel loopt het andere zuiver sporende, naastrecht door.

6 De horizontale halogeen koplampunits met grote reflektoren geven een optimale verlichting van de weg. Mistlampen zijn standaard. Koplampwisselaars leverbaar tegen meerprijs.



Ontspanning
voorkomt
inspanning



Er zijn auto's die het de bestuurder moeilijk maken zich korrekt te gedragen. Omdat hun konstruktoren weliswaar het probleem hebben opgelost zo snel mogelijk op 200 km te komen. Maar niet het probleem om na 6 uur rijden met een vlot tempo nog fris en monter aan te komen.

Daarom is topsnelheid op zichzelf bij Mercedes-Benz nog nooit het doel geweest. Maar uitsluitend de perfecte synthese van rij-prestaties, veiligheid en rij-komfort. Want alleen ontspannen bestuurders kunnen een positieve rol spelen in het verkeer.

Mercedes-Benz rijders waarderen de rijprestaties van hun wagen. Omdat die niet het doel op zich zijn, maar de voorwaarden bieden de eigen kansen in het verkeer beter te benutten. Anderzijds bieden zij de mogelijkheid ten gunste van anderen hiervan af te zien. Wie sterk is, hoeft dat niet voortdurend zich zelf en anderen te bewijzen.

Al naar gelang het temperament van de bestuurder kan men in de S-klasse een keuze maken uit verschillende motoren: zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen of V-8 motoren. Doorlaggevend is echter niet het aantal pk's, maar het speelse gemak waarmee ze worden geleverd. Hoe deze kracht in rijprestaties wordt omgezet, valt niet te beschrijven. Dat moet men „ondergaan“. Datzelfde geldt voor de gemakkelijke, veilige besturing van de wagen, voor het bedienings-komfort, voor het ruimte- en zitcomfort. Aan het verkeer aangepaste, goed overzichtelijke buitenmaten, een kleine draaicirkel, gekombineerd met de nauwkeurig werkende, lichtdraaiende servo-stuurinrichting maken snelle rij- en uitwijkmanoeuvres mogelijk.

In een Mercedes-Benz bemerkt U, dat U niet onderhevig bent aan grote spanningen in het verkeer. Alle denkbare voorzieningen zijn getroffen om Uw konditie op peil te houden. Want goed samenspel vereist een goede konditie. Een belangrijke bijdrage van Mercedes-Benz om een menselijk, individueel verkeer in stand te houden.



1



2



3



4

1 De SL-typen zijn comfortabele sportwagens. Want ze zijn rijk uitrustig, noch bekrompen. Uitvoering en rijcomfort komen overeen met die van de grote Mercedes-Benz wagens. De 450 SL is in standaard uitvoering voorzien van de Automatic met koppelmotor en 3 versnellingen. De 280/350 SL-typen kunnen tegen meerprijs worden geleverd met een Automatic. (Zie ook de meerprijs: elektrische zijruitopeners met schakelaars op middenconsole en diverse typen radio's.)

2 Onder de grote bekledde plaat in het midden van het veiligheidstuurwiel bevindt zich een vervormbare buis. De stuurkolom is telescopisch. Het stuurwiel is ver achter de vooras gemonteerd.

3 De veiligheidsgordels met automaat geven u volledige bewegingsvrijheid en blokkeren pas bij een schokgevoelige belasting.

4 De 2,5 resp. 4,5 liter V-8 motor van de 250/450 SL-typen. Buitengewoon soepel en geruisarme motoren met benzine-inspuiting en transistor ontsteking. De 280 SL heeft de betrouwbare 6-cilinder motor met twee bovenliggende nokkenassen.

Betrouwbaarheid
schept
tevredenheid



in exclusieve distributie bij St. Pauli 10 (Frankrijk) Frankrijk

W

Wat voor nut heeft de mooiste auto voor U wanneer U met hem niets dan ergernis beleeft? Storingen als gevolg van een gebrekkige constructie en slechte afwerking? Storingen die niet alleen J ergeren maar ook andere verkeersdeelnemers. Want defecte auto's kunnen obstakels vormen.

Mercedes-Benz rijders kunnen ervan uitgaan dat hun auto betrouwbaar en zonder problemen dienst doet. Want doorslaggevende criteria zijn bij Mercedes-Benz bij het ontwerpen de productie volledig vervoer maakte in hun totale concept. Het monitort afgestemde automobiel en die qua constructie en afwerking voldoen aan de strengste eisen.

Wat betreft het model bouwt Mercedes-Benz bij voorkeur aan het verkochte aangepaste vorige automodel en de praktische en functionele zin in plaats van met een oede of extravagante ontwerpen. Deze beproefde stijl heeft men van oudsher trouw gevolgd: geen opvallende modellen en geen modelveranderingen louter omwille van de mode. Doorslaggevend voor elke verandering is altijd de vraag naar de werkelijk technische vooruitgang.

Kwaliteitsbewaarszijn bepaalt niet alleen de totale ontwikkeling maar is ook bepalend en doorslaggevend in de keuze van de juiste materialen, in productie en afwerking.

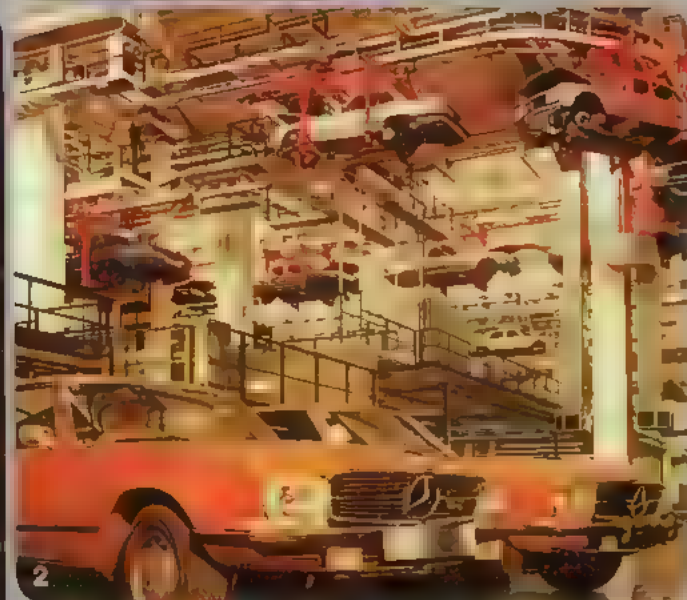
Door de kwaliteit van het werk heeft Mercedes-Benz zich een goede naam verworven. Daarom voert en wijns verplicht deze traditie te handhaven. Een op drie medewerkers in de productie dient voor controle. Deze specialisatie om brokken alles, wat niet meer dan honderd procent aan de gestelde kwaliteitsnormen voldoet. Alleen dergelijke strenge controles in alle productiestadij garanderen het kwaliteitsniveau, waarom elke Mercedes-Benz van oudsher bekend staat.

Zoals Mercedes-Benz zijn automobiel en bouw worden ze ook geserviced en onderhouden grondig en met zorg.

Niet voor niets kon Mercedes-Benz de intervallen tussen twee service beurten vergroten tot 15.000 km. Dat spaart tijd en geld.

41 500 service-meleurs die door voortdurende scholing op de hoogte zijn van de nieuwste stand van de techniek. 1000 service-steunpunten in de Bondsrepubliek Duitsland en 200 in Nederland en België, nog eens 800 service-steunpunten in Europa en in totaal 4300 in 165 landen ter wereld vormen de beste garantie voor de bedrijfszekerheid van uw Mercedes-Benz. Bovendien doen zij, tijdens de vakantieperiodes, mobiele service-wagens dienst op de belangrijkste vakantie-routes.

Dit le weten geeft Mercedes-Benz rijders rust en ontspanning. Een rustig en veilig reagerende bestuurder en een technisch vervaardigde auto vormen een perfecte combinatie waar men in het huidige verkeer niet meer buiten kan.

[illegible]

2 Mercedes-Benz voert u uit Indië
verplicht kwartelswerk overal
Daarom is de productie en kwaliteit
aanvaardt op elke 10 medewerkers

3 voorproefwagons uit de landbouw
een voor de w... 1/2... 1/2... 1/2...
... 1/2... 1/2... 1/2...

4. Es nahm sich vor, in der
Mitte der Stadt, in der Nähe der
Waldstraße, eine kleine Kapelle zu
bauen, die für die Armen und
Kranken der Stadt eine Stätte
der Ruhe und des Trostes sein
sollte.

5 Do modern television sets have
more color than the old ones? *Ja, die televisies hebben
nu meestal meer kleur dan de oude. Ze zijn ook
te koop in twee maten.*





Op de voorgaande pagina's hebben wij U aangetoond, waarom Mercedes-Benz automobielen zo worden gebouwd en niet anders en hoe zij zich qua produkt-filosofie onderscheiden van alle andere.

»De zekerheid beter te rijden« wil zeggen, dat alles werd gedaan om de bestuurder zo min mogelijk te vermoeien. Geen ander automobielen merk biedt in het totaal van de konstruktieve voorzieningen meer dan Mercedes-Benz.

De afbeeldingen in het eerste deel van deze katalogus werden uitgekozen uit een internationale serie. De automobielen komen dus wat details betreft niet altijd overeen met de specifieke standaard uitvoering voor andere landen.

Uw Mercedes-Benz dealer kent precies de momentele standaard uitvoering. Wendt U zich daarvoor dus tot hem.

280 SL

De belangrijkste kenmerken van de SL-typen zijn: een klappare binnenkap tegen rooien, overvloedige ventilatie, een elegant cupé-achtig tweezitswielgedeelte, het kenmerkende veld van de grote Mercedes-Benz wagens en de rij-eigenschappen van een sportwagen. De 280 SL is voorzien van de al jaren betrouwbare 6-cilinder motor met twee bovenliggende nokkenassen, vermogen 185 DIN pk resp. 136 kW. Ze is de zelfregule druk op het gaspedaal met 120 km/uur en 100 km/uur, de motor draakt en goezet in verhouding tot de snelheid. Het moeiteloos aanpassen aan elke verkeerssituatie is daardoor verzekerd.



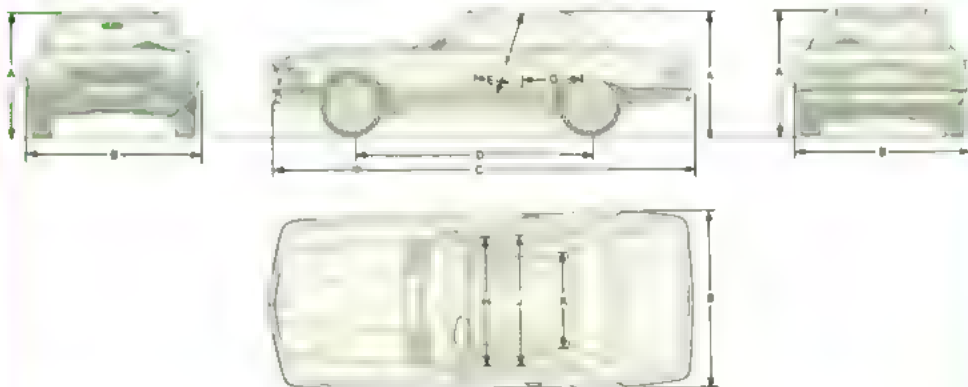
4 De 280 SL is voorzien van de afkruipbare 28 liter C_{10} -diesel motor met twee bovenliggende nokkenassen, twee kleppengroepen en twee sluitstukken. De Goede uitleg van de motor wordt aangegeven door een verkeerds: twee zijn hij, met verkeerds.

280SL

Technische gegevens

aantal cilinders	6
boring en slag	86 x 78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	185 pk bij 6000 t/m.n. 136 kW bij 6000/min
max. koppel DIN ¹⁾	24,3 mkg bij 4500 t/m.n. 238 Nm bij 4500/r.m.n.
compressieverhouding	9,1
inhoud motorcarter max./min	6,4/5 liter
inhoud koelsysteem	12,3 liter
wisselstroomdynamo	14 v 55 Amp
batterij	12 v 55 Ah
max. snelheid	ca. 205 km/uur
bandenmaat	185 HR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	12,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank	90 liter
brandstoftank	ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1500 kg
max. toelaaggewicht	1920 kg
aanhangwagen/caravan met rem ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/caravan zonder rem ⁴⁾	750 kg

A max. hoogte onbelast	129 cm coupé 130 cm roadster
B max. breedte	179 cm
C max. lengte	438 cm
D wielbasis	246 cm
E afstand stuurwiel rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	40 cm
F zit hoogte vóór onbelast	90 cm coupé 92,5 cm roadster
G afstand rugleuning zitplaats vóór achterwand ⁵⁾	56,5 cm
H breedte over zitkussens vóór	131 cm
I breedte op schouderhoogte vóór	135 cm
K breedte achterin	101 cm
spoorbreedte vóór	1452 mm
spoorbreedte achter	1440 mm
draaicirkel	10,34 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,25 m ³



De aangegeven vermogens in DIN pk is resp. 185 kW (250 pk) bij 6000/min. Het totale technische concept van deze automobiel is volgens de bekende Mercedes-Benz kwaliteits perfect afgestemd op dit motorvermogen. Vlot, beheerst maar bovenal: laar rijden zijn de criteria in het huidige verkeer.

¹⁾ Benzinewerk volgens DIN-norm 70030. De gemiddelde maximumsnelheid van 205 km/uur is afhankelijk van de toestand van de motor en de rijomstandigheden.

Deze maximumsnelheid wordt bereikt bij een toerental van 6000/min. De maximumsnelheid is afhankelijk van de toestand van de motor en de rijomstandigheden.

²⁾ De aangegeven gemiddelde brandstofverbruik is afhankelijk van de rijomstandigheden.

³⁾ De aangegeven gewicht is afhankelijk van de uitrusting.

⁴⁾ De aangegeven gewicht is afhankelijk van de uitrusting.

⁵⁾ De aangegeven afstand is afhankelijk van de uitrusting.

350 SL

De 3,5 liter V-8 motor een gebundeld krachtpakket van 200 DIN pk resp. 147 kW accelereert de 350 SL in 9,5 seconden van 0 tot 100 km/uur. Het totale technische concept van deze automobiel is volgens de bekende Mercedes-Benz kwaliteits perfect afgestemd op dit motorvermogen. Vlot, beheerst maar bovenal: laar rijden zijn de criteria in het huidige verkeer. Mercedes-Benz bouwt de 350 SL voor automobilisten die daar begrip voor hebben.

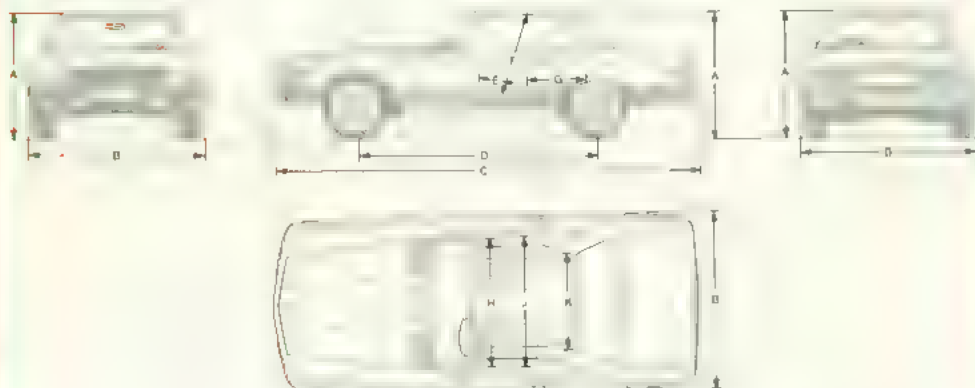


350SL

Technische gegevens

aantal cilinders	V-8
boring en slag	92 x 65,8 mm
cilinder inhoud	3499 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	200 pk bij 5800 t/min 147 kW bij 5800/min
max. koppel DIN ²⁾	29,2 mkg bij 4000 t/min 280 Nm bij 4000/min
compressieverhouding	9,5:1
inhoud motorcarter max. min.	7,5-5,5 liter
inhoud koelsysteem	13,3 liter
wissels roomdynamo	14 V/55 Amp
batterij	12 V/66 Ah
max. snelheid	ca. 210 km/uur
bandenmaat	205/70 VR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ³⁾	13,0 liter/100 km
inhoud brandstoftank	90 liter
waarvan reserve	ca. 13 liter
eigen gewicht (ruw ⁴⁾	1540 kg
max. toelastbaarheid	1960 kg
aanhangwagen, daarvan met rem ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen, daarvan zonder rem ⁴⁾	750 kg

A max. hoogte onbelast	129 cm coupé 130 cm roadster
B max. breedte	179 cm
C max. lengte	438 cm
D wielbasis	246 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitting plaatsen vóór ⁵⁾	40 cm
F zithoogte vóór onbelast	88 cm coupé 90 cm roadster
G afstand rugleuning zitting plaatsen vóór achterwand ⁵⁾	56,5 cm
H breedte over zitkussens vóór	131 cm
I breedte op schouderhoogte vóór	135 cm
K breedte achterom	101 cm
spoorbreedte vóór	1452 mm
spoorbreedte achter	1440 mm
draaicirkel	10,34 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,25 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in kW pk 1, resp. kW staan enkel af van het uitgegeven vermogen van de motor. Het uitgegeven vermogen is afhankelijk van de toestand van de motor en de gebruikte brandstof. De gegevens zijn onderworpen aan wijzigingen en afwijkingen.

²⁾ De aangegeven koppel volgens DIN 70030. De waarde is afhankelijk van de toestand van de motor en de gebruikte brandstof. De gegevens zijn onderworpen aan wijzigingen en afwijkingen.

³⁾ De aangegeven brandstofverbruik volgens DIN 70030. De waarde is afhankelijk van de toestand van de motor en de gebruikte brandstof. De gegevens zijn onderworpen aan wijzigingen en afwijkingen.

⁴⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitrusting. Extra uitrusting kan het gewicht verhogen.

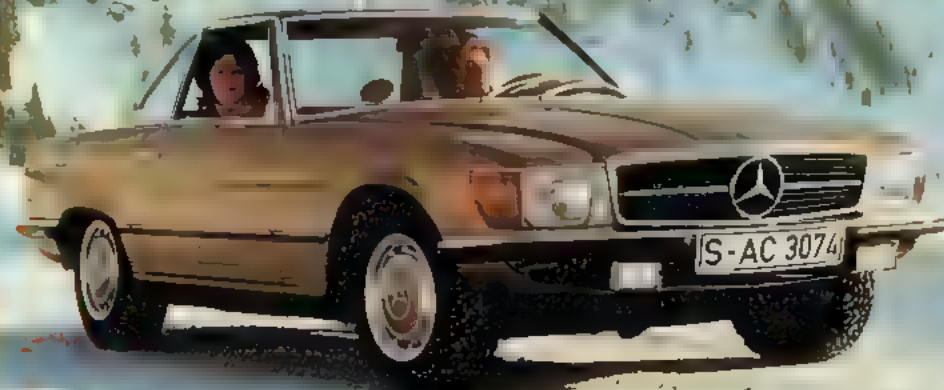
⁵⁾ De aangegeven afstanden betreffen de standaarduitrusting. Extra uitrusting kan de afstanden verhogen.

⁶⁾ De aangegeven afstanden betreffen de standaarduitrusting.

⁷⁾ De aangegeven afstanden betreffen de standaarduitrusting.

450 SL

afgezien van de type-aanduiding achterop is er uiterlijk geen verschil tussen de drie SL-typen. Hoe groot het verschil in faal is, merkt men pas goed tijdens een proefrit. De 450 SL is in standaard uitvoering voorzien van een Automatic met koppelvormer en 3 versnellingen. Wie zijn kansen in het verkeer op sportieve wijze wil benutten, heeft met de 4,5-liter V-8 motor van 225 DIN-pk, resp. 165 kW de beste mogelijkheden daartoe. De verankering van de achteras voor het opvangen van het acceleratie-moment voorkomt het wegzakken van de achterzijde van de wagen bij het optrekken.



4.50 SL Standaard uitvoering

Motor

V-8 motor met benzine-inspuiting en transistorontsteking.
225 DIN-pk bij 5000 t/min, resp.
165 kW bij 5000/min.

Transmissie

Mercedes-Benz Automatic met koppelmovormer en 3 overbrengingen vooruit.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-drukremflect. Achteras: Mercedes-Benz dagonaal pendelas met speciale verankerings voor het opvangen van het remmoment.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schokverers, één torsiestabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop schokdempers.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen voor en achter; schijfremmen voor met koelkanalen; turbokompribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; kantelglampje voor het voelstofniveau in de reservoires van beide remcircuits.

Stuurinrichting

Exaktie lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting; stuur-schakelmotor. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, telescopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie

Chassis-bodemplaat met karosserie tot één stek geheel gelast; brandstoftank boven achteras; schokabsorberend voor- en achterzijde, optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren; sierlijnen met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden. Roofdeurkap standaard; los afneembaar coupé dak tegen meerprijs. Kinderzitplaatsen achterin tegen meerprijs.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de karosserie volledig op elkaar afgewerkt. Zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningsvering, deelt vacuüm; stuw verankerd; be-standerszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Hoofdstaunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautomat.

Verwarming en ventilatie

Zij- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarming of koude lucht naar voorruit, zij- en en venter-nuimen. De hoeveelheid warmte of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Rookvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Diverse aansloten op het verwarmings- en ventilatie-systeem. Permanente ventilatie met opgezet coupé dak via spleten onderlangs achterruit. Het beslaan van de achterruit wordt hierdoor in hoge mate voorkomen.

Voorruit

Gelagde veiligheidsglas; ruitverwarmers met vierkopp-bedrading en ruitverwarming; ruitverwarmers met interval schake-ling en twee wisselstanden, bediend door een combinatie-schakelaar aan stuurkolom, extra knop aan combinatie-schakelaar voor interval schakeling.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontak voor inhaal signaal, bediend door combinatie-schake-ler aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipper-lichten.

Verlichting

Stadlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen groot licht, halogeen mistlampen. Parkver-licht, achteruitrijlampen; mist-achterlicht, ingebouwd in achter-lichten, met extra schakelstand en controlelampje op centrale lichtschakelaar. Regelbare instru-mentenverlichting; voetenruimte-verlichting met deukontak op handschakelaar; kaarliep-lampje. Kofferuimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en handschoenenkastje. Het lampje in het handschoenenkastje is afneembaar en kan tevens dienst doen als zaklantaarn. De batterijen hierin worden opgeladen via het boordnet.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerentaler, olie-druk meter, brand-stofmeter, koelwater temperatuur-meter, controlelampjes voor de beide remcircuits, buitenlucht-stroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrische kwarts-klokje; kilometer teller en dagteller.

Sloten

Veiligheids sloten op beide deuren, afsluitbaar handschoenenkastje, kofferdeksel, stuur-sket, ge-kombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve sleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdeksel en tankdopslot.

Diversen

Van binnenuit verstelbare buiten-spiegel; documentenbaks tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblinding achteruitrijspiegel; beklede zonnekleppen; beklede arm-stoelen aan deuren; sigaren-aanstoker; asbakje in midden-konsol; voetenruimte voorin, achterin en tunnel met tapij; bekleed; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; radiolantaarn.

Inhoud vrijblijvend.
Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.



1 De 4.50 SL is in standaard uitvoering voorzien van de Automatic met koppelmovormer en 3 versnellingen. U kunt kiezen, in plaats van schakelen. Daarom kunt u uw volledige aandacht richten op het verkeer. Door de kick-down (volledig doordrukken van het gaspedaal door volgas) wordt bijvoorbeeld bij het inhalen automatisch teruggeschakeld naar een lagere versnelling om meer trekkracht te hebben. Na het inhalen schakelt de Automatic weer naar de hogere versnelling (Elektrische zijruitopeners leverbaar tegen meerprijs.)

2 De sterke dakstijlen en de bovenrand van de voorruit zijn om veiligheidsredenen dik bekleed. (Rechter buitenspiegel tegen meerprijs te leveren.)

3 De 4,5 liter V-8 motor met benzine-inspuiting en transistor ontsteking. Het kenmerk van deze krachtige motor is het comfort, dat hij geeft. Want de bestuurder kan soepel en rustig reageren.

4 De achteras wordt aangepast aan het grote motorvermogen door een speciale verankering om het acceleratiemoment op te vangen. Het wegzakken van de achterzijde bij het optrekken wordt hiermee volledig opgevangen. Bij het afremmen wordt de achterzijde wat naar omlaag getrokken.

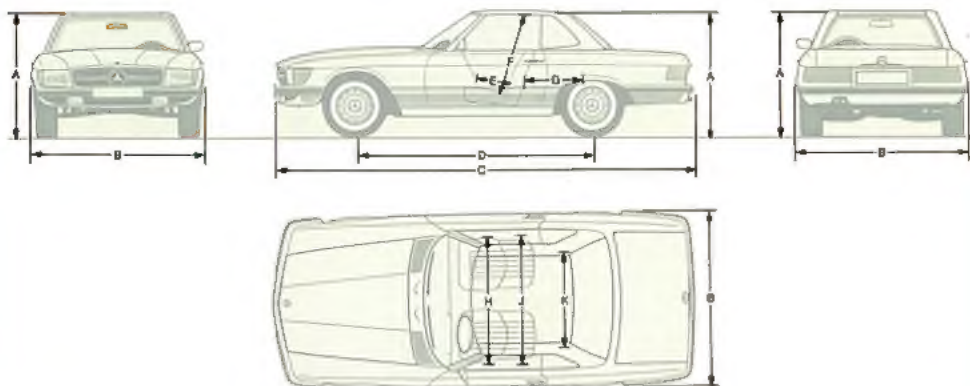


450 SL

Technische gegevens

aantal cilinders	V-8
boring en slag	92 x 85 mm
cilinderinhoud	4520 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	225 pk bij 5000 t/min 165 kW bij 5000/min
max. koppel DIN ¹⁾	38,5 mkg bij 3000 t/min 378 Nm bij 3000/min
compressieverhouding	8,8:1
inhoud motorcarter max./min.	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	15 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/66 Ah
max. snelheid	ca. 215 km/uur
bandenmaat	205/70 VR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 ²⁾	14,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank	90 liter
waarvan reserve	ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1580 kg
max. toel. totaalgewicht	2000 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

A max. hoogte onbelast	129 cm coupé 130 cm roadster
B max. breedte	179 cm
C max. lengte	438 cm
D wielbasis	245,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	40 cm
F zithoogte vóór onbelast	88 cm coupé 90,5 cm roadster
G afstand rugleuning zitplaats vóór-achterwand ⁵⁾	56,5 cm
H breedte over zijkussens vóór	131 cm
I breedte op schouderhoogte vóór	135 cm
K breedte achterin	101 cm
spoorbreedte vóór	1452 mm
spoorbreedte achter	1440 mm
draaicirkel	10,34 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,25 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn getrokken. De gegevens in SI-eenheden (kW = kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij 90 van de topsnelheid, met een maximum van 120 km/uur, op een vlakke weg, met een toetslag van 10%.

Deze meetmethode wordt door alle Duitse autobouwfabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik kan nu overeen met het werkelijke verbruik, wat af is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

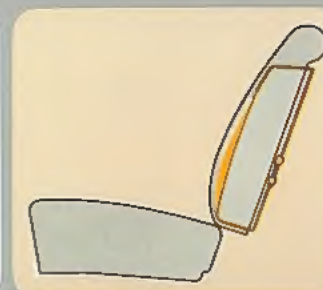
⁵⁾ maten afhankelijk van zitpositie.

inhoud vrijblijvend.
Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Als extra

Als u veel waarde hecht aan een individuele sleer, aan een persoonlijke noot in uw Mercedes-Benz, kunt u een keuze maken uit talrijke extra voorzieningen. Hieronder volgen enkele voorbeelden.

Meer bijzonderheden vindt U in de catalogus „Mercedes-Benz speciale uitrustingen“.



1 Orthopedische rugleuning

2 Niveau-regeling

3 De lakkleuren van Uw automobiel kunt U kiezen uit een breed palet van standaard- en speciale kleuren. Daarbij is een uitgebreid assortiment bekledingen leverbaar, die harmoniseren met deze lakkleuren en het model.

4 Lichtmetalen velgen

5 Brandblusapparaat

6 Stoelverwarming

7 Schakelaar voor stoelverwarming in middenkonsol

De in deze catalogus vermelde standaard uitvoeringen zijn, met het oog op voortdurende ontwikkelingen, onderhevig aan wijzigingen. Uw Mercedes-Benz dealer kent precies de momentele standaard uitvoering. Wendt U zich daarvoor dus tot hem.



Mercedes-Benz



Importeur voor Nederland:
AGAM B.V.
Reactorweg 25. Utrecht
Telefoon (030) 451911